

ຫົວຂໍ້  
ໄລຍະເວລາ  
ລຳດັບໃນປີ 2019  
ຄະແນນໃນປີ 2019  
ຕົວຊີ້ວັດທີ່ 8

ສະພາບຄວາມຍາກງ່າຍໃນການດຳເນີນທຸລະກິດໃນ ສປປ ລາວ  
ກໍລະກົດ 2019 - ເມສາ 2021  
76  
78.12  
ການຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ

ເລກທີ	ອະທິບາຍ	ສະຖານະປັດຈຸບັນ		ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ		ແຜນການປະຕິຮູບ	ກິດຈະກຳຍ່ອຍ	ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ						ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ						
								2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	ຄວາມຄົບຫນ້າ	ຜົນໄດ້ຮັບຕົວຈິງ ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (USD)	ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ	ຜູ້ໃຫ້ທຶນ
<b>I. ຂັ້ນຕອນ</b>	<b>I. ຂັ້ນຕອນ</b>	<b>ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)</b>	<b>ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (USD)</b>	<b>ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)</b>	<b>ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (USD)</b>															
	<b>ຄວາມສອດຄ່ອງໃນການສົ່ງອອກຕາມຊາຍແດນ</b>	<b>9</b>	<b>140</b>																	
1.1	ການປ່ອຍ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ	8	130																	
1.2	ການປ່ອຍ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າໂດຍອົງການຕ່າງໆທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ	0	-								X							ກົມພາສີ	LCT	
1.3	ການຈັດການຢູ່ທ່າເຮືອ ຫຼື ຊາຍແດນ	1	10																	
	<b>ຄວາມສອດຄ່ອງດ້ານເອກະສານສຳລັບການສົ່ງອອກ</b>	<b>60</b>	<b>235</b>												30	164.5				
2.1	ໃບຂົນສົ່ງ	-	-			ປັບປຸງຂັ້ນຕອນການສົ່ງອອກແຮ່ທາດ														
2.2	ໃບແຈ້ງລາຄາ	-	-			(ປັບປຸງນິຕິກຳກ່ຽວ														
2.3	ໃບຫຸ້ມຫໍ່	-	-			ກັບການສົ່ງອອກ														
2.4	ເອກະສານຂົນສົ່ງຜ່ານແດນສິນຄ້າ	-	-			ຜະລິດຕະພັນແຮ່ທາດ														
2.5	ໃບແຈ້ງພາສີຂາອອກ	-	-			ໃຫ້ສຳເລັດພາຍໃນປີ (2021)														
2.6	ສຳເນົາໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ	-	-																	
2.7	ໃບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ຂອງລາວ	60	235				ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບການສົ່ງອອກແຮ່ທາດ ໂດຍກຳນົດຂັ້ນຕອນ, ເວລາ, ແບບຟອມ ແລະ ເອກະສານປະກອບ ໃນການອອກອະນຸຍາດ ຢ່າງລະອຽດ						X		30	164.5		ກົມຄຸ້ມຄອງບໍ່ແຮ່		
2.8	ສຳເນົາໃບທະບຽນອາກອນ	-	-																	
2.9	ໃບຢັ້ງຢືນ SOLAS	-	-																	
	<b>ຄວາມສອດຄ່ອງໃນການນຳເຂົ້າຕາມຊາຍແດນ</b>	<b>10.5</b>	<b>224</b>																	
3.1	ການປ່ອຍ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ	4	90																	
3.2	ການປ່ອຍ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າໂດຍອົງການຕ່າງໆທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ	3.5	103				ພັດທະນາລະບົບການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງຮ່ວມກັນລະຫວ່າງເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປະຈຳດ່ານ (ພາສີ, ກັກກັນພິດ-ສັດ, ອາຫານ ແລະ ຢາ)					X						ກົມພາສີ	LCT	
3.3	ການຈັດການຢູ່ທ່າເຮືອ ຫຼື ຊາຍແດນ	3	31																	
	<b>ຄວາມສອດຄ່ອງດ້ານເອກະສານການນຳເຂົ້າ</b>	<b>60</b>	<b>115</b>												30	80.5				
4.1	ໃບແຈ້ງລາຄາ	-	-																	
4.2	ໃບແຈ້ງພາສີນຳເຂົ້າ	-	-																	
4.3	ໃບຫຸ້ມຫໍ່	-	-																	
4.4	ໃບຂົນສົ່ງທາງລົດ	-	-																	
4.5	ລາຍການສິນຄ້າ	-	-																	
4.6	ສຳເນົາໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ	-	-																	
4.7	ສຳເນົາໃບທະບຽນອາກອນ	-	-																	
4.8	ສຳເນົາໃບອະນຸຍາດສົ່ງອອກ	-	-																	
4.9	ສຳເນົາໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ	<b>60</b>	<b>115</b>				ສ້າງ ນິຕິກຳ ເພື່ອມາລິບລ້າງມາດຕະການຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການຍິ່ງຍິນຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ກ່ອນການນຳເຂົ້າ			X						30	80.5		ກົມອຸດສາຫະກຳ	
							ລິບລ້າງໃບຍິ່ງຍິນການນຳເຂົ້າຊິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າມາປະກອບຢູ່ໂຮງງານ													ກຳລັງດຳເນີນ

ຕົວຊີ້ວັດທີ 8

ການຄໍາລະຫວ່າງປະເທດ

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ

ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ

ເລກທີ	ອະທິບາຍ	ສະຖານະປັດຈຸບັນ		ຜົນໄດ້ຮັບທີ່ຄາດຄະເນ		ແຜນການປະຕິຮູບ	ກິດຈະກຳຢ່ອຍ	2019		2020		2021		ຄວາມຄືບໜ້າ	ຜົນໄດ້ຮັບຕົວຈິງ		ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ	ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	
								Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2			ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)
I. ຂຶ້ນຕອນ	I. ຂຶ້ນຕອນ	ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (USD)	ເວລາ (ຊົ່ວໂມງ)	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (USD)														
							ປັບປຸງການອອກອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນໍາເຂົ້າ; ສ້າງກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສະມາບການຕົວຈິງ ເພື່ອປ່ຽນແທນຂໍ້ກຳນົດ 4312/ຄຂປກ ແລະ ທັງເປັນການຜັນຂະຫຍາຍຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮູ້ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນ ໃນກອບຂອງວຽກງານຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະອາຊຽນ (ASEAN MRA).						X					ກົມຂົນສົ່ງ	